

# Abblendlicht - Automatik

## Einführung

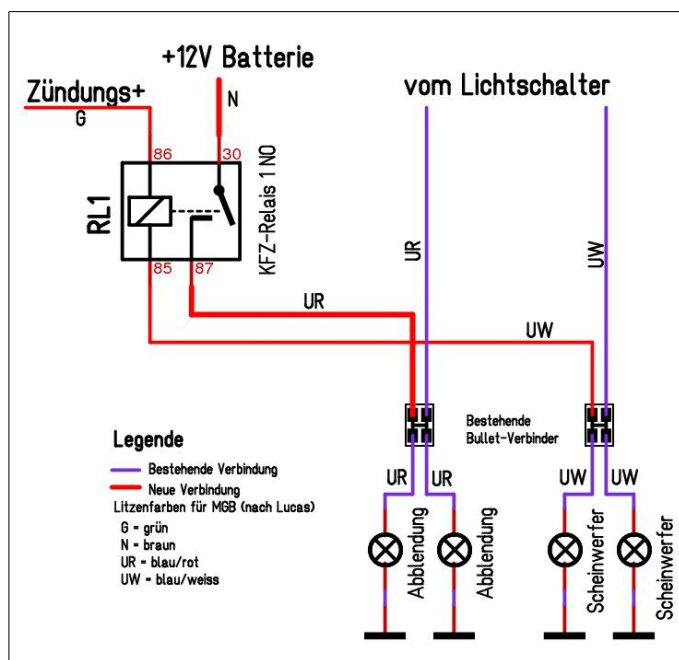
Ab 1. Januar 2014 ist das Fahren am Tag für Fahrzeuge ab Baujahr 1970 nur mit einem Tagfahrlicht oder mit Abblendung gestattet. Oldtimer haben kein Tagfahrlicht und ein nachträglicher Anbau ist wegen dem Aussehen meist unerwünscht und störend. Es bleibt also nur das Fahren mit Abblendlicht. Die hier vorgestellte Lösung sorgt für eine automatische Einschaltung des Abblendlichtes.

## Ausführung

Die Schaltung ist einfach und leicht einzubauen. Bestehende Verbindungen werden nicht verändert und ein Rückbau deshalb innert Minuten möglich. Es werden nur ein Kfz-Relais (vorzugsweise eines mit integrierter Sicherung, z.B. CONRAD Nr. 504375) und Litzen, sowie passende Steckverbinder benötigt. Betroffen sind ja nur MGB und neuere Fahrzeuge, weshalb hier die Litzenfarben für einen MGB verwendet wurden. Selbstverständlich können auch andere MG-Modelle entsprechend ausgerüstet werden.



## Schema



Bestehende Verbindungen sind violett, neue Verbindungen rot eingezeichnet. Für die Verbindungen N und UR ist mindestens ein Querschnitt von 2.5 qmm (10A) vorzusehen.

Die Litzenfarben sind gemäss den Originalplänen mit den englischen Abkürzungen angegeben, siehe Legende.

## Funktion

Das Relais wird über das Zündungs+ eingeschaltet. Das Zündungs+ ist abgesichert und versorgt viele Verbraucher mit Strom sobald die Zündung eingeschaltet wird. Beim MGB sind das die grünen Litzen ab dem Sicherungskasten. Ein guter Ort zum Anzapfen ist der Anschluss an der Pumpe zur Scheibenwaschanlage, aber jeder Anschluss mit grüner Litze ist geeignet. An den Anschluss 30 des Relais ist ein Batterie+ (braun), z.B. beim Starterrelais, anzuschliessen. Die braunen Litzen sind ungesichert, weshalb sich eine Sicherung in diesem Stromkreis empfiehlt. Der Anschluss 85 des Relais führt zum

## **Abblendlicht - Automatik**

Scheinwerferanschluss. Der geringe Spulenstrom führt über den Kaltwiderstand der Scheinwerferlampen auf Masse.

Diese Lösung sorgt dafür, dass das Relais beim Einschalten der Scheinwerfer abfällt und die Abblendung erlischt.

Die bestehenden 4-poligen sog. Bullet-Verbinder haben einen Anschluss frei und können mit einem Rundsteckverbinder angezapft werden.

Der einzige Nachteil dieser Abblendautomatik ist die Belastung der Batterie beim Anlassen, was bei altersschwachen Batterien Probleme verursachen könnte. Abziehen der Sicherung oder eines Anschlusses, egal welcher, kann eine Notlösung sein.